

Info

Rechercher une actualité...



Accueil Info Info Lorient Sous-marins. Du diesel au nucléaire, pourquoi l'Australie choisit de passer dans une autre dimension

Jeudi 16 septembre 2021 20:42

Sous-marins. Du diesel au nucléaire, pourquoi l'Australie choisit de passer dans une autre dimension



Le sous-marin américain de type Virginia USS New Mexico. © Archives AF

En abandonnant les sous-marins diesel-électriques pour passer à la propulsion nucléaire, l'Australie troque en quelque sorte des scooters contre des Ferrari. D'une autonomie illimitée et armés de Tomahawks jusqu'aux dents, les sous-marins nucléaires d'attaque fournis par les Américains sont une menace des plus claires adressée à Pékin.

Sous l'amicale pression de Washington, l'Australie va passer du scooter à la Ferrari. Car un sous-marin nucléaire, ça change tout. Les *Shortfin* de Naval Group auraient certainement été les meilleurs au monde dans la catégorie des sous-marins classiques (à propulsion diesel-électrique). Mais, même avec un tonnage de 4 000 tonnes et une très bonne discrétion acoustique, un « classique » reste un « classique ». Après quelques jours à grande vitesse, ou une vingtaine à petite vitesse, il doit remonter en surface recharger ses batteries à l'aide de ses bryants diesels. Là, il est vulnérable. Et il faut bien, régulièrement, rentrer au port faire le plein de gazole.

Un autre monde

Le sous-marin nucléaire d'attaque (SNA), c'est un autre monde. Avec un cœur nucléaire durant 30 ans, son autonomie sous la mer est virtuellement infinie. Sa seule limite : les vivres et l'endurance de l'équipage, qu'on ne met pas à l'épreuve au-delà de deux mois.

Filant 24 nœuds (soit 44,4 km/h), le double d'un classique, les SNA américains de type *Virginia* peuvent aussi, dans leurs 7 800 tonnes, emporter 37 armes (contre 28 pour le *Shortfin* français) : des torpilles, des missiles anti-navires et, surtout, des *Tomahawks*, capables de détruire une piste d'aviation à plusieurs milliers de kilomètres.

La France possède, elle aussi, et depuis peu, un missile de croisière naval (MDCN). Mais de portée moindre et en moins grand nombre à bord de ses tout nouveaux SNA, les *Suffren*. Le *Shortfin* vendu aux Australiens n'en était pas doté.

Une vraie menace adressée à Pékin

Les 12 sous-marins de Naval Group auraient été d'excellents patrouilleurs autour des (immenses) côtes australiennes. D'autant plus que le système de combat « *made in USA* » avait été imposé par les

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Lorient

✉ Votre e-mail

Je m'inscris

Exprimez-vous ! 101

École : faut-il arrêter les devoirs à la maison ?

L'info en continu

Formation à Lorient. « La...

17/09/21 - 20:31

Le fondateur d'un site de...

17/09/21 - 20:23

Quimper. Neuf liquidations...

17/09/21 - 20:23

Quimper. L'entreprise...

17/09/21 - 20:18

ENTRETIEN. En Bretagne, la...

17/09/21 - 20:07

Toute l'info en continu

Infos les + lues

Infos les + commentées

N°1 **Lanester. Des voitures « désossées » de leurs roues**N°2 **Le bagad de Lann-Bihoué dévoile son nouveau clip,...**N°3 **Pays de Lorient. Une photographe cherche dix mamans pour...**N°4 **Lorient. Une Nuit du droit magique le 4 octobre 2021 au...**N°5 **Port-Louis en roues libres avec les jeunes conseillers**

Quiz et jeux

Américains. Mais les SNA – qui seront « au moins huit », ce qui ouvre les perspectives – constitueront, eux, une vraie menace adressée à la Chine. Ils auront l'autonomie pour se faufiler sur 4 000 milles jusqu'aux côtes chinoises. Jusqu'à Taïwan par exemple, cette porte vers le Pacifique que Pékin ne peut pas lâcher.

Puisque le meilleur détecteur de sous-marin, c'est un autre sous-marin, les SNA américains ne se priveront pas de pister ceux que la Chine met à l'eau au pas cadencé.

Tout ceci justifie que les États-Unis exportent la technologie de leur propulsion nucléaire pour la première fois depuis 62 ans.

Cependant, les ingénieurs et marins australiens vont devoir tout apprendre d'un atome absent de leur île continent. Cela prendra du temps. Et Joe Biden est pressé. D'ici là, peut-être fournira-t-il quelques « Virginia » d'occasion. Les chantiers navals américains en sortent deux par an, d'un nouveau type, ce qui accélère la sortie de flotte des plus anciens. Ceux-ci peuvent encore servir une bonne dizaine d'années. Il y a aussi la maintenance nucléaire, très complexe. Pas grave, l'US Navy a tout ce qu'il faut dans le Pacifique, à Guam et à Pearl Harbour. Pour impressionner Pékin, rien ne sera un problème.

André THOMAS. Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur les communes de :

[Cherbourg-en-Cotentin](#) [Brest](#) [Lorient](#) [La Montagne](#)

Donnez votre avis



> Abonnez-vous 1^{er} mois offert

> Acheter le journal du jour



Les avis des internautes

Merci !

Votre avis sera en ligne dès sa validation par notre équipe de modération.

Vous recevrez un mail pour vous prévenir de sa mise en ligne.

Merci de votre confiance.

RUBRIQUES SITE MAVILLE

[Accueil](#)

[Info](#)

[Sport](#)

[Restaurants](#)

[Cinéma](#)

[Sorties](#)

[Jeux](#)

[Shopping](#)

[Météo](#)

[Pratique](#)

[Deal du jour](#)

[Devenez annonceur](#)

[Cookies](#)

[Données personnelles](#)

[Mentions légales](#)

[Plan du site](#)

[Contact](#)

[Modifier le consentement](#)

SITES OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#)

[Ouest-France Auto](#)

[Ouest-France Immo](#)

[Ouest-France Emploi](#)

[Ouest-France Solidarité](#)

[Incubateur OFF7](#)

[Comparateur Assurances](#)

[Infocale](#)

[Angers](#) [Brest](#) [Caen](#) [Clermont-Ferrand](#) [Le Mans](#) [Lille](#) [Marseille](#) [Montpellier](#) [Nantes](#) [Nice](#) [Nîmes](#) [Quimper](#) [Rennes](#) [Toulon](#) [Tours](#) [Vannes](#)
[Dinan](#) [Fougères](#) [Guingamp](#) [Lannion-Perros](#) [Ploermel](#) [Pontivy](#) [Redon](#) [Saint-Brieuc](#) [Saint-Malo](#) [Vitré](#)



Quiz. 5 questions sur Johnny



Quiz. Hommage à Jean-Paul Belmondo



Quiz. Les chansons de l'été ! 5 quiz de 1970 à aujourd'hui !

[Tous les quiz](#)



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

maville

par

ouest
france 

© Copyright maville.com | WEB66

