

40 ans du TGV: Macron «donne» 200 millions à la SNCF pour doper le TGV

Par Jean-Yves Guérin

Publié il y a 5 heures,

Mis à jour il y a 1 heure



Emmanuel Macron était de passage à la gare de Lyon à Paris pour célébrer les 40 ans du TGV. MICHEL EULER / AFP

Emmanuel Macron fait un cadeau à la SNCF. «La fiscalité spécifique pesant sur la grande vitesse (ferroviaire, NDLR) sera supprimée dès 2023 », a affirmé le président de la République lors de la célébration des 40 ans du TGV à la gare de Lyon, à Paris. Cet engagement revient à alléger la note d'impôt de la SNCF de 200 millions d'euros par an. Soit le montant cumulé de la Tref (taxe sur le résultat des entreprises ferroviaires) et de la CST (contribution de solidarité territoriale) quand l'activité TGV gagne de l'argent.

Ce coup de pouce doit permettre d'accélérer la livraison des TGV M, la nouvelle génération de rames attendue à partir de 2024 dont la SNCF a commandé 100 exemplaires à Alstom. L'opérateur ferroviaire historique recevra « douze rames au lieu de neuf » par an, affirme le président de la République.

Contre la privatisation

En fait, il s'agit d'un retour à la situation d'avant-Covid. Initialement, la SNCF devait réceptionner douze rames par an. Au printemps 2020, lors de l'éclatement de la crise sanitaire, le groupe avait décidé de ne plus recevoir que neuf rames par an.

Ce coup de pouce de l'Élysée s'inscrit dans un projet présidentiel plus global en faveur du TGV. «La décennie 2020 sera la nouvelle décennie du TGV », a indiqué Emmanuel Macron, qui a confirmé le déblocage par l'État de 6,5 milliards pour réaliser trois nouvelles lignes : Bordeaux-Toulouse, Marseille-Nice et Montpellier-Béziers.