

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies créés par nous-mêmes ou par des tiers pour vous proposer du contenu personnalisé.

Pour en savoir plus sur la protection de vos données, [cliquez-ici](#).

Accepter

Personnaliser les cookies

Se connecter | S'inscrire

Play Suisse | À propos - Radio Télévision Suisse

INFO SPORT CULTURE PLAY RTS RADIO TV
PROGRAMME TV MÉTÉO PLUS

RECHERCHER

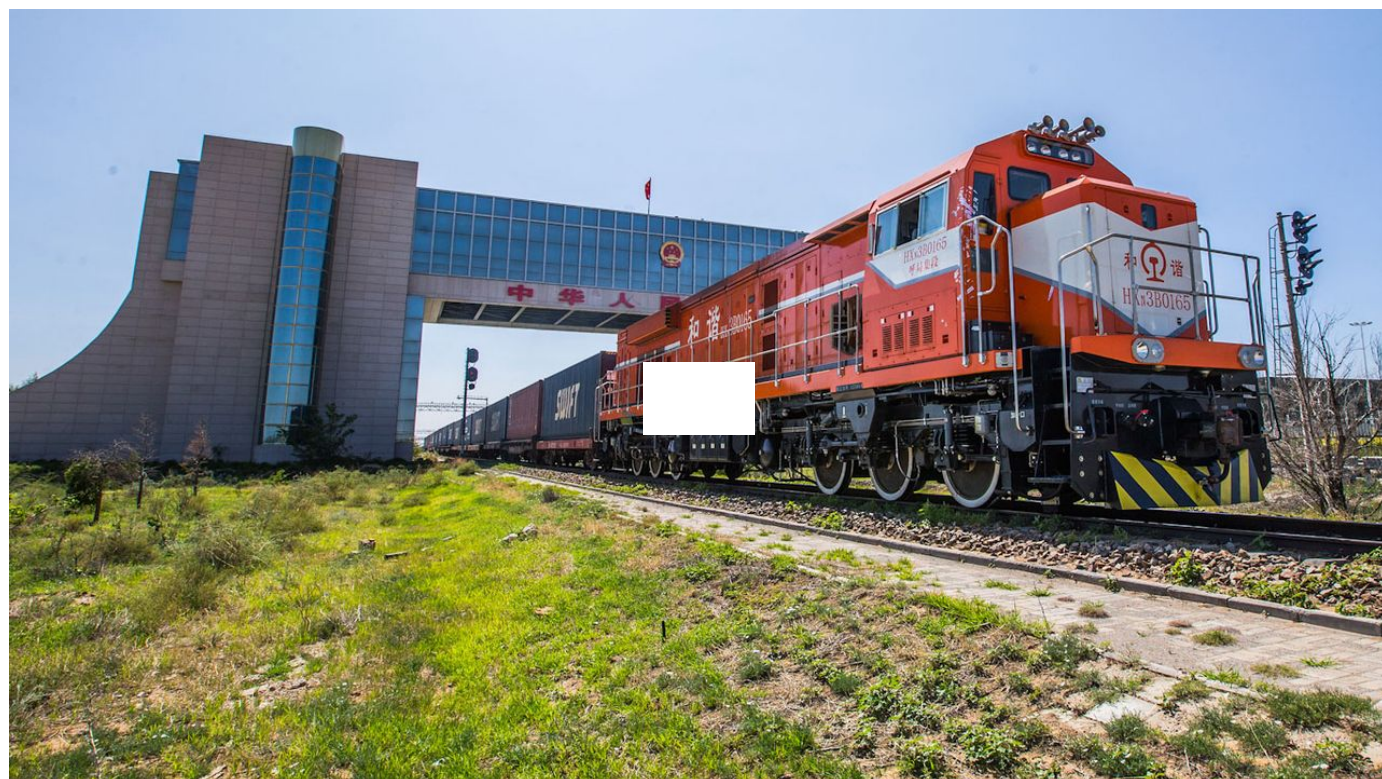
INFO EMISSIONS TV ▼ RADIO ▼ PODCASTS ▼
COVID ▼ SUISSE ▼ MONDE ECO PLUS ▼

Rechercher

Economie

Modifié hier à 11:31

Le fret ferroviaire depuis l'Asie est le grand gagnant de la pandémie



L'utilisation du fret ferroviaire entre l'Asie et l'Europe explose / La Matinale / 1 min. / hier à 06:00

Alors que de grands ports chinois sont touchés par des cas de Covid, le fret ferroviaire entre l'Asie et l'Europe est en plein boom. Il représente désormais une alternative intéressante pour les entreprises.

Après le port chinois de Yantian ce printemps, c'est au tour de celui de Ningbo, l'un des plus importants ports commerciaux au monde, d'être ralenti par des cas de coronavirus.

C'est un coup dur de plus pour le fret maritime, déjà mis à mal par le blocage du canal de Suez et qui n'arrive pas à répondre à la demande mondiale. Conséquence: les prix s'envolent et les délais s'allongent.

>> Lire: **L'embouteillage maritime mondial cause une pénurie de produits**

Le train moins cher et plus rapide

Grand gagnant de cette situation, le fret ferroviaire entre l'Asie et l'Europe progresse vite. Les entreprises y voient désormais un moyen de contourner les délais par la mer.

C'est le cas de MB Sport, société romande qui développe des planches de windsurf. Elle en produit une partie en Chine et les fait venir désormais par train en Suisse. Le trajet dure ainsi 30 jours, a-t-elle indiqué à la RTS, alors que les bateaux peuvent mettre jusqu'à trois mois pour acheminer la marchandise. Et le prix du fret maritime a plus que doublé, précise-t-elle.

Un réseau en plein développement

La pandémie a dopé le train, qui est l'un des seuls moyens de transport à ne pas avoir été perturbé par la crise sanitaire. "Il y a cinq ou dix ans, ce mode transport n'existait même pas. Et maintenant, le train représente peut-être une part de marché de 5 à 6%", a confirmé Thomas Kowitzki, responsable de cette nouvelle route de la Soie pour DHL, jeudi dans La Matinale.

Chez cette entreprise de transport, la demande a plus que doublé l'année dernière et elle ne tarit pas. Le réseau, lui, se développe, malgré les difficultés techniques comme les différents types d'écartement des rails. Aujourd'hui, il faut à peine douze jours pour un trajet entre la Chine et l'Allemagne.

Pas encore de ligne directe avec la Suisse

"Nous n'avons pas de ligne directe vers la Suisse pour l'instant, nous allons par exemple sur Milan", a relevé cependant Thomas Kowitzki. "Mais c'est vraiment notre but d'ouvrir des lignes directes dans chaque pays". Même le géant maritime danois Maersk s'est mis au train et confirme cette forte demande.

>> Lire aussi: **L'Italie rejoint les "nouvelles routes de la soie" développées par la Chine**

Revers de la médaille, le train est aussi victime de son succès. "Nous voyons des goulets d'étranglement quant à la disponibilité des containers, des locomotives et des wagons. Il y a plusieurs défis", a encore souligné le représentant de DHL. Et ces défis tirent les prix du transport ferroviaire vers le haut.

>> Revoir aussi ce sujet de l'émission Géopolitis:



Une route de la soie "alternative" envisagée pour concurrencer la Chine

Economie

Le 22 février 2018



Le premier train de marchandises reliant Londres à la Chine est arrivé

Monde

Le 29 avril 2017

À propos de la RTS

[A propos](#)

[FAQ](#)

[Conditions générales](#)

[Charte de confidentialité](#)

[Contact](#)

[Travailler à la RTS](#)

[Communiqués de presse](#)

[Play Suisse](#)

[Recevoir nos programmes](#)

[Comment écouter nos podcasts](#)

[Ventes aux professionnels](#)

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[RTS Avec Vous](#)

[RTSR](#)

[Médiation](#)

SRF | RSI | RTR | SWI

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision