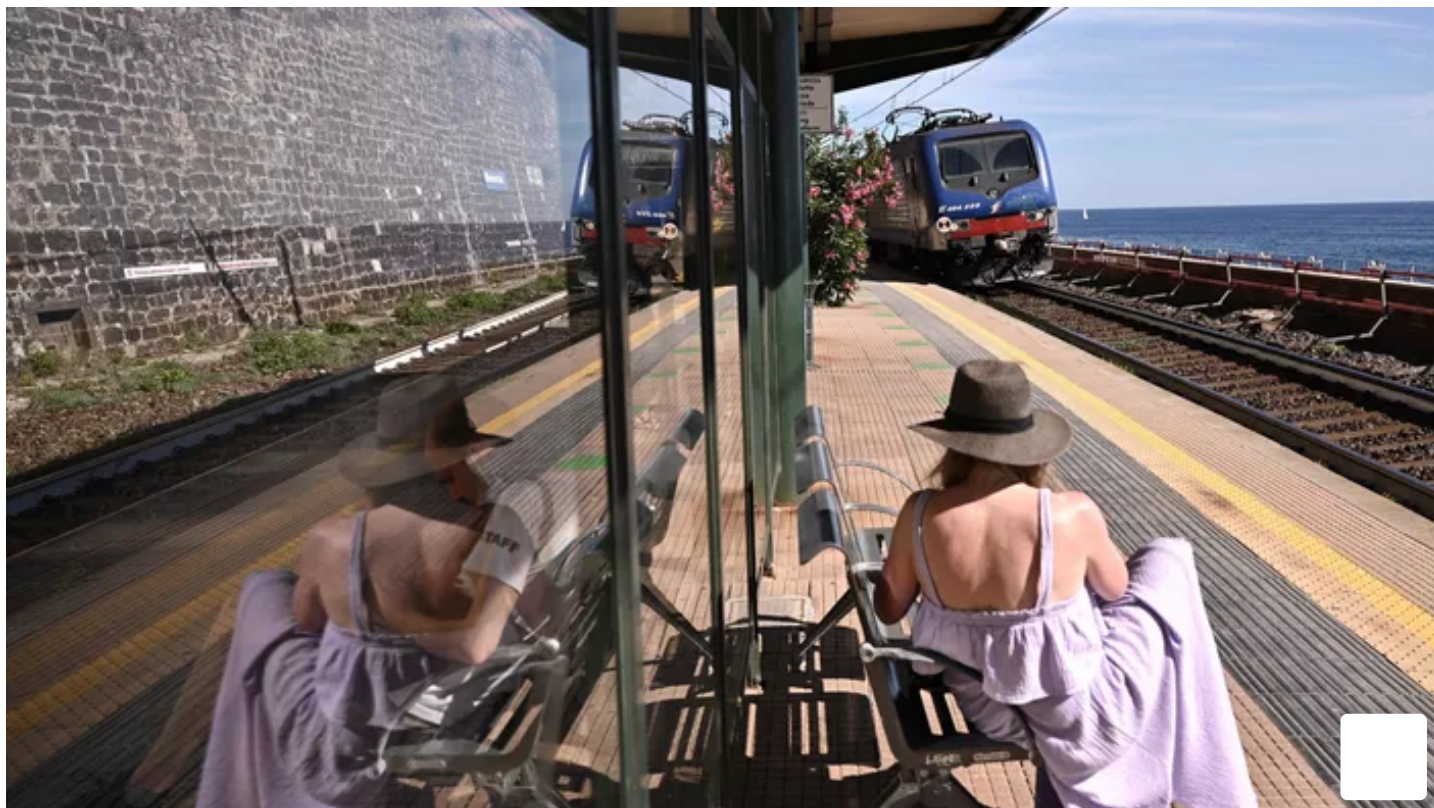


Thello (Trenitalia) ferme les lignes Marseille-Nice-Milan et Paris-Venise

Par Le Figaro avec AFP

Publié il y a 44 minutes



Thello exploitait la ligne depuis 2014 avec théoriquement trois trains par jour, mais la cadence a été réduite pour cause de Covid-19.

MARCO BERTORELLO / AFP

La société Thello, filiale de la compagnie publique de chemins de fer italiens Trenitalia, a annoncé sur son site internet la fermeture le 1er juillet des deux lignes qu'elle exploite en France, le train de nuit Paris-Milan-Venise et la liaison Marseille-Nice-Milan.

Le train de nuit, dont la circulation était suspendue depuis le début de la crise sanitaire le 10 mars 2020, ne reprendra pas. Quant aux circulations sur la ligne Marseille-Nice-Milan en train de jour, elles «s'arrêtent de manière définitive le 1er juillet 2021», selon la compagnie. Le dernier train de Milan à Nice circulera le 29 juin et le dernier Nice-Milan le 30 juin, selon le site de Thello. Le service après-vente assurera le traitement de toutes les réclamations des clients, ajoute la compagnie.

Thello exploitait la ligne depuis 2014 avec théoriquement trois trains par jour, mais la cadence a été réduite pour cause de Covid-19, avec un seul aller-retour quotidien Nice-Milan par jour. «Thello est prêt à affronter de nouveaux projets et de nouveaux défis en France», dit-elle sur son site. A Rome, la maison mère Trenitalia avait indiqué en octobre, quand la CFDT avait fait part de l'intention de la compagnie de fermer Marseille-Nice-Milan, «être dans une phase de

transition, avec un projet beaucoup plus grand, la grande vitesse en France». Thello doit lancer des trains à grande vitesse, à l'automne selon la profession, sur la ligne Paris-Lyon-Milan, face aux TGV de la SNCF.