

Accaparés par les livreurs et souvent détériorés, les Vélib' continuent d'exaspérer les Parisiens

Pour préserver ses modèles électriques, dont la flotte est sollicitée par les livreurs à vélo, Vélib' va revoir sa tarification au mois d'août.

Par **Louis Heidsieck**

Publié il y a 45 minutes



1% des utilisateurs génèrent 10% du trafic de Vélib'. *FRANCK FIFE / AFP*

Il est midi aux abords du rond-point des Champs Élysées. Sous un doux soleil de printemps, un ballet bien orchestré s'organise autour de la station de Vélib' de la rue Beaujon, à l'angle de l'avenue de Wagram. Il y a là Ahmed 28 ans, qui déverrouille son vélo, un sac Uber Eats dans le porte-bagages. Il y a aussi Théo, 18 ans, catogan sur le crâne et sac Deliveroo au dos, qui vient de déposer sa bicyclette. Pendant une demi-heure vont se succéder une dizaine de livreurs et un seul autre client «non livreur». Cette sursollicitation des Vélib' par les livreurs se vérifie un peu partout à Paris et en proche banlieue, et détériore la flotte autant qu'elle prive certains clients de vélos disponibles. Le sujet est pris très au sérieux par la mairie et le syndicat

Autolib' et Vélib' Métropole (SAVM) qui a récemment annoncé une augmentation au premier août du tarif des Vélib' électriques, notamment pour décourager cette pratique.

Rue Beaujon, Ahmed attend, la main sur son Vélib', les quelques minutes

Cet article est réservé aux abonnés.