

Ares : un nouvel acteur aéronautique privé français pour entraîner l'aviation militaire

Les forces aériennes manquent parfois de capacités pour s'entraîner. Elles font alors appel à des sociétés privées qui jouent le rôle des agresseurs. Ce marché est en pleine expansion, avec des acteurs américains mais aussi français.



Deux avions de SDTS en vol au-dessus de la Bretagne | SDTS

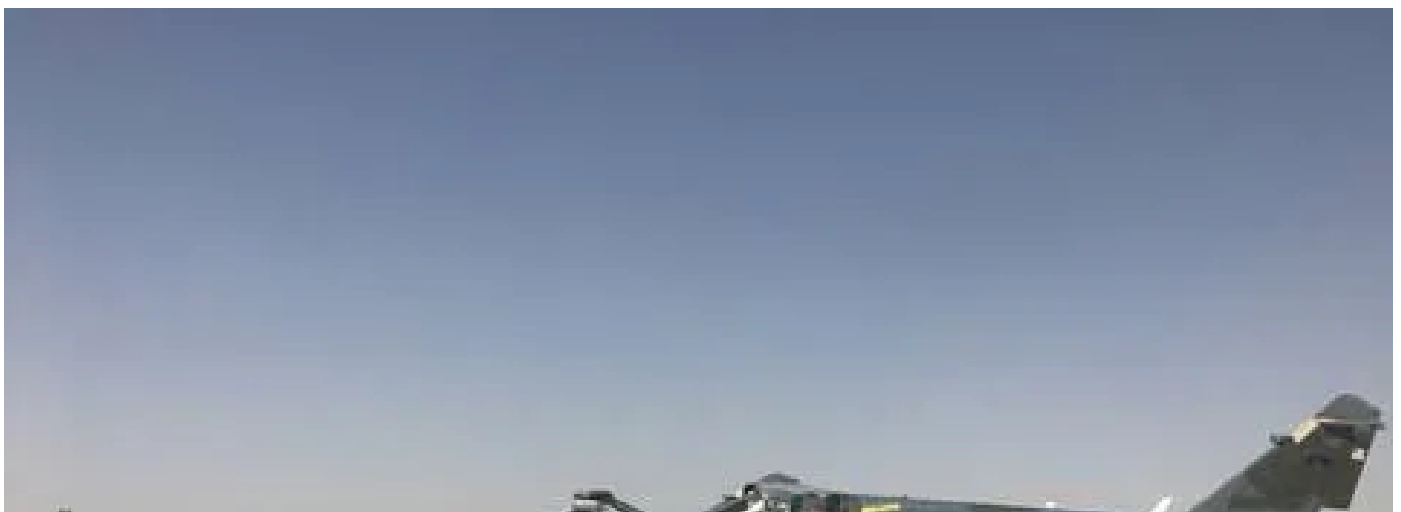
Ouest-France Philippe CHAPLEAU.

Publié le 22/04/2021 à 09h44

Abonnez-vous

Newsletter Lignes de Défense

Que sont devenus [les anciens Mirage F-1 de l'armée de l'Air et de l'Espace](#) ? Ils ont commencé une deuxième carrière aux États-Unis où ils se mesurent aux F-18, F-22 et F-35 de l'US Air Force. Ces *Mirage* ont été achetés par ATAC, une filiale de l'équipementier Textron. [ATAC dispose d'une flotte d'avions de chasse](#), de pilotes et de maintenanciers et, bien sûr, de contrats qui lui rapportent quelques centaines de millions de dollars par an.





Des Mirage F-1 de l'ESSD ATAC sur une base aérienne américaine. | ATAC

Une exception, ATAC ? Pas du tout. Cette société privée fait partie d'un groupe de prestataires (Draken International, Top Aces, [Air USA](#), TACAIR...) dont les avions de combat jouent le rôle des « méchants » et contribuent à la formation des pilotes militaires, des contrôleurs aériens et de la défense antiaérienne. Et ce type de prestations (les services ADAIR, pour « *adversary air* ») rapporte beaucoup d'argent. En octobre 2019, l'USAF a attribué [un marché d'une valeur de 6,4 milliards de dollars](#) à sept de ces prestataires dont ATAC qui a raflé, fin 2020, [un contrat de 440 millions de dollars avec la Navy](#).

En France, où l'externalisation de fonctions et de missions militaires est encore relativement restreinte, il existe toutefois quelques ESSD (des entreprises de services de sécurité et de défense) qui assurent des prestations similaires à celles fournies par ATAC et ses concurrents.

Apache Aviation a, un temps, joué ce rôle au profit de la Marine nationale. Puis Avdef et SDTS dont les *Skyhawk* et les [MB339](#) ont pris part, entre autres et encore récemment, à la formation des [Officiers de Planification et de Conduite des opérations dans la 3^e Dimension](#), les officiers de défense aérienne qui effectuent du contrôle tactique au profit des aéronefs militaires.



Un Skyhawk de Draken lors d'un exercice US en Alaska | USAF

Ares fait son entrée

Il va falloir désormais compter avec un nouvel acteur tricolore. En effet, **Ares** (pour « *Advanced Redair European Squadron* ») vient de voir le jour avec la fusion de SDTS et de SECAERO (ex-filiale de Secamic), deux acteurs reconnus du secteur de l'aéronautique militaire.

Cette fusion va donner naissance à un nouvel opérateur français autour de trois métiers complémentaires : l'entraînement aérien opérationnel (les services ADAIR), la maintenance aéronautique de type MRO/MCO et le développement et la fabrication d'équipements optroniques.

Implantée sur l'aéroport de Nîmes-Garons, SDTS est un spécialiste des missions d'entraînement opérationnel et des missions de type « *REDAIR – Aggressor Squadron* ». Cette société bénéficie d'un savoir-faire et d'une performance opérationnelle reconnus, en particulier par la Marine nationale. Elle dispose actuellement une flotte de 9 avions *MB 339* auxquels s'ajoutent un *Cessna* et un ULM totalisant plus de 3 000 heures de vol réalisées en mission opérationnelle au profit du ministère des Armées depuis 2015.

Implantée pour sa part sur l'aérodrome de Valence-Chabeuil, SECAERO est spécialisée dans la maintenance, la modernisation d'avions et d'hélicoptères, et la formation des mécaniciens.

Ares, la nouvelle société qui voit officiellement le jour ce jeudi, dispose à ce jour de 9 *Aermacchi MB339*, d'un *Cessna 337*, d'un CTSW (ULM) et de deux *Merlin* en location.

Du « 2000 » bientôt en l'air

Ares affiche son ambition : « **Ares projette d'investir, en liaison avec le constructeur Dassault-Aviation, le motoriste Safran et l'équipementier Thales, dans la modernisation de sa flotte avec des » *Mirage 2000*, « avions de 4e génération, supersoniques équipés de radar, pour répondre et s'adapter avec le plus haut niveau de réalisme aux besoins d'entraînement opérationnel grandissants des Forces armées françaises & européennes », » explique la société dans un communiqué de presse.**

Ce qui est le plus intéressant dans cette annonce, c'est la présence de trois industriels partenaires : Dassault pour les avions, Safran pour les moteurs, Thales pour les radars. Leur rôle (d'abord technique) ne sera pas anodin et leur implication témoigne de leur confiance dans cette fusion.

C'est qui aussi très notable, c'est le projet d'acheter des avions supersoniques avec des radars. Ce sera des *Mirage 2000*, 4 dans un premier temps puis 14 autres. Objectif : disposer d'une dizaine d'appareils opérationnels. Sur la provenance de ces avions, Ares reste discrète mais ces *Mirage 2000* pourraient venir de Taïwan, des EAU ou de Grèce (Ares n'est-il pas un dieu grec ?)...





Un Mirage 2000 grec | ARMÉE DE L'AIR GRECQUE

Êtes-vous pour un retour du service militaire ?

Débattez !

Enfin, cette fusion marque la consolidation du secteur tricolore des services aériens de plastronnage et de simulation et l'avènement d'un acteur majeur capable d'intervenir en France mais aussi en Europe. Des pays comme la France, l'Allemagne et le Royaume-Uni ont déjà recours à de telles ESSD offrant ce type de prestations. Mais à une échelle réduite. Or, en Europe, le potentiel en heures de vol annuelles est prometteur et attise déjà l'appétit des ESSD américaines comme Top Aces et [ATAC qui lorgne du côté des pays européens qui s'équipent en F-35](#).

Partager cet article   Deux avions de SDTS en vol au-dessus de la BretagneAres : un nouvel acteur aéronautique privé français pour entraîner l'aviation militaire [Ouest-France.fr](#)          

#Défense

#Économie

#Entreprises

#Industrie

#Actualité en continu

#Aéronautique

#Safran

#Dassault

**De nouvelles offres
d'emploi aujourd'hui**Recherchez un emploi parmi
33 031 offres d'emploi

En continu



Une

Défense

- 20h44 Un juge français est chargé d'enquêter sur la vente des Rafale à l'Inde en 2016
- 20h21 En Ukraine, l'obligation du port d'escarpins pour des femmes soldats lors d'une parade fait scandale
- 15h17 « On est en dehors des réalités » : à Cholet, des salariés de Thales manifestent 🔒
- 01/07 PORTRAIT. Cécile Dumont-Dayot est le nouveau pacha de la Base aéronautique navale de Lanvéoc 🔒
- 30/06 Brest. De père en fils, embarqués sur les sous-marins de la Royale
- 30/06 En Afghanistan, les armées étrangères laissent les forces afghanes face aux talibans
- 30/06 Forces spéciales : « des militaires avec un surcroît de volonté »

Voir plus +

Offres d'emploi

Avec ouestfrance-emploi.com

Technico-commercial prospecteur (H/F)

CDI - MANAGER RH CONSEIL

Eure

[Voir l'offre](#)

Contrôleur de Gestion International H/F

CDI - Michael Page

Dieppe

[Voir l'offre](#)

Opérateurs de production (H/F)

CDI - SERVAGROUPE|TRAVAIL TEMPORAIRE

Rosporden

[Voir l'offre](#)

Rechercher

Décideurs >




Rennes. La Grand Halle Oberthür a un nouveau responsable

Ouest-France 🕒 01/07



Nantes. Ronan, athlète handisport et salarié de la Tan 


Ouest-France  18/06

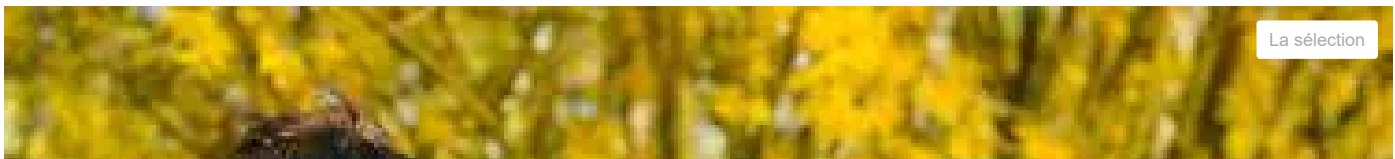
Déposez une nomination >

Les plus partagés



Vendée. Un jeune homme décède dans une collision entre une moto et un poids lourd

Ouest-France  01/07



La sélection

TEMOIGNAGE. Mort inattendue du nourrisson : Florian et Jessica ont perdu leur bébé, à six mois 🙄

Ouest-France ⌚ 07h02



Tour de France. Qui est la spectatrice à la pancarte, venue se rendre à la gendarmerie ? 🙄

Ouest-France ⌚ 01/07

Voir plus +

Les tops articles sur : Défense

Brest. De père en fils, embarqués sur les sous-marins de la Royale

Ouest-France ⌚ 30/06

PORTRAIT. Cécile Dumont-Dayot est le nouveau pacha de la Base aéronautique navale de Lanvéoc 🗝

Ouest-France 🕒 01/07

Éthiopie. Famine, nettoyage ethnique, viols... Au Tigré, la guerre s'enlise dans l'horreur

Ouest-France 🕒 30/06

Voir plus +

Les plus populaires

01. TEMOIGNAGE. Mort inattendue du nourrisson : Florian et Jessica ont perdu leur bébé, à six mois
02. Tour de France. La spectatrice responsable de la chute massive, samedi, a été placée en garde à vue
03. Nantes. Terrible épilogue après la disparition d'une jeune femme en Crète

04. Tour de France. « J'ai honte, je regrette ma bêtise », a déclaré la spectatrice à la pancarte

05. Tour de France. Qui est la spectatrice à la pancarte, venue se rendre à la gendarmerie ?

Voir plus +

Newsletter Lignes de Défense

Chaque mardi, suivez toute l'actualité de la défense d'Ouest en Est **Ouest-France**

✉ Votre e-mail

OK

Votre e-mail est collecté par le Groupe SIPA Ouest-France pour recevoir nos actualités. [En savoir plus.](#)

Suivez nous       

SITES D'ACTUALITÉ



SITES DU GROUPE



SERVICES



SHOPPING



Les applications mobiles du groupe SIPA **Ouest-France** disponibles en téléchargement

[Mentions légales](#) | [Données personnelles](#) | [Cookies](#) | [Qui sommes-nous ?](#) | [Tarifs de références](#) | [Charte utilisateur](#) | [Plan du site](#) | [Plan des élections](#) | © Ouest-France



 Logo Digital Ad Trust