

# Anomalie détectée sur des Boeing 787 Dreamliner : 200 appareils vont être contrôlés

Une nouvelle difficulté pour le constructeur, déjà affecté par la crise sanitaire et les problèmes rencontrés par plusieurs autres appareils.

Par **Le Figaro**

Publié hier à 13:16,

Mis à jour hier à 14:02



Un Boeing 787 Dreamliner de British Airways. JUSTIN TALLIS / AFP

Boeing fait face à une nouvelle déconvenue : le régulateur américain, la Federal Aviation Administration (FAA) a demandé, dans une directive publiée le 19 février, le contrôle de 222 avions Boeing 787 Dreamliner. En cause : des problèmes observés en soute.

La FAA indique dans sa directive avoir été interpellée concernant plusieurs incidents de décompression. Les panneaux de décompression se seraient déchirés dans plusieurs Boeing 787 Dreamliner. Or ce problème peut rapidement devenir critique en cas

d'incendie, car «*des fuites importantes dans la zone de soute pourraient entraîner des concentrations de halon* [gaz ininflammable utilisé pour éteindre les incendies, NDLR] *insuffisantes pour contrôler adéquatement l'incendie*» indique [Air-journal](#), citant le rapport de la FAA.

## Plusieurs défauts détectés

Chaque cycle d'inspection coûtera 56.610 dollars et devra être répété dans un délai de 120 jours. Cette nouvelle salve d'examen est une mauvaise nouvelle pour Boeing, qui enchaîne les problèmes avec ce modèle mais aussi avec d'autres avions. En septembre, Boeing déclarait avoir trouvé trois anomalies sur l'appareil : deux d'entre eux concernaient le raccord d'une portion de fuselage, et le troisième était lié au stabilisateur horizontal. La FAA avait alors annoncé le lancement d'[une enquête sur les défauts de fabrication](#) touchant le 787 Dreamliner.

Autant d'éléments qui avaient poussé la firme à ralentir son rythme de livraison, alors que celui-ci était déjà affecté par la crise liée au coronavirus. En 2020, le chiffre d'affaires de Boeing a reculé de 24%, à 58,1 milliards de dollars.

Boeing a également été marqué par les déboires du 737 MAX, appareil vedette de la firme qui a été cloué au sol en mars 2019 à la suite de deux accidents mortels. Il a finalement été autorisé à reprendre la voie des airs après une batterie de tests. Le 777X, nouveau gros porteur de Boeing, doit par ailleurs faire l'objet de révisions concernant son design à la demande de la FAA s'il souhaite obtenir une certification.

**À voir aussi** - Les images de l'atterrissage du nouveau Boeing 777X