

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



zone militaire
opex360.com



FORCES AÉRIENNES / INDUSTRIE 21

Dassault Aviation va livrer 12 Rafale F3R de plus à l'armée de l'Air & de l'Espace d'ici 2025

PAR LAURENT LAGNEAU · 29 JANVIER 2021



DRONE PARROT ANAFI



Étant donné que sur les 18 Rafale F3R destinés à la Grèce, 12 seront prélevés sur la flotte de l'armée de l'Air & de l'Espace [aAE], par ailleurs soumise à une intense activité opérationnelle, la ministre des Armées, Florence Parly, avait annoncé, en octobre, qu'une commande serait notifiée à Dassault Aviation « d'ici la fin de l'année 2020 » pour remplacer les exemplaires cédés à la force aérienne grecque. Mais encore fallait-il la confirmation des intentions d'Athènes...

La situation s'étant débloquée le 25 janvier, la ministre n'aura donc pas perdu de temps. Quatre

SHARE



jours plus tard, à l'occasion d'une visite à Argonay, où est implantée l'usine de Dassault Aviation qui produit des systèmes de commandes de vol, Mme Parly a donc attribué un nouveau contrat portant sur la livraison de 12 Rafale F3R d'ici 2025, ce qui permettra ainsi de « maintenir les capacités de l'armée de l'Air & de l'Espace au meilleur niveau. »

Au total, Dassault Aviation aura donc bien 18 Rafale à produire dans les quatre ans à venir. « Cette commande permettra d'assurer la pérennité de votre plan de charge et de celui de vos sous-traitants jusqu'à la fin de l'année 2025 », a en effet souligné Mme Parly, notant que l'assemblage d'un Rafale par mois représentait 7.000 emplois, non

seulement chez Dassault Aviation mais aussi chez les 500 PME impliquées dans ce programme.

Pour ne pas impacter trop fortement les capacités de l'aAE tout en honorant le contrat signé par Athènes, les livraisons des Rafale d'occasion à la force aérienne grecque se feront en deux temps : 6 avions lui seront remis dès l'été prochain, puis les 6 derniers suivront en avril 2023. Entretemps, 6 Rafale neufs lui seront livrés.

Par ailleurs, la commande annoncée par Mme Parly complètera celle des 28 avions déjà prévus par la Loi de programmation militaire 2019-25 et devant être produits à partir de décembre 2022. Ce qui fait que l'aAE disposera bien de 129

Rafale d'ici 2025, comme attendu.

Quoi qu'il en soit, la vente des 12 Rafale d'occasion à la Grèce rapportera 400 millions d'euros au ministère des Armées. Cette somme servira évidemment à financer une partie des 12 avions qu'il vient de commander. Reste à voir comment il se fera pour trouver le reste...

Sur ce point, Mme Parly a seulement indiqué que cette commande sera financée « dans le cadre de la Loi de programmation militaire, dont les crédits seront abondés par le produit de la cessions des avions d'occasion à la Grèce ».

Et de rappeler, dans un entretien donné au journal « Les Échos » [édition du 29 janvier] :

« Nous investissons 110 milliards entre 2019 et 2023. Ce qui compte, ce sont les crédits de paiement et là, nous respectons la Loi de programmation militaire à l'euro près. »

Or, si elle précise effectivement le niveau du budget des armées jusqu'en 2023, la LPM ne dit rien pour 2024 et 2025, si ce n'est que la trajectoire financière devra être précisée à l'occasion d'une « actualisation » dont les détails seront connus d'ici la fin de cette année.

J'aime 256

Tags: Argonay

armée de l'Air & de l'Espace aviation

Dassault Aviation Florence Parly Grèce

LPM Rafale Rafale F3R

ARTICLE

PROCHAIN

PRÉCÉDENT

ARTICLE

Boeing est

Washington

autorisé à

demande le



proposer son

retrait

avion de

immédiat des

combat F-15EX

combattants

à l'Inde

envoyés en

Libye par

Moscou et

Ankara

VOIR AUSSI...

Selon les « chiffres clés de la Défense », l'armée de Terre dispose de 22 chars Leclerc de plus par rapport à 2018

28 AOÛT 2019

Le président Erdogan s'est excusé pour le Su-24 Fencer abattu par l'aviation turque

27 JUIN 2016

Le chef d'état-major de la force aérienne indienne n'exclut pas l'achat d'avions Rafale supplémentaires

7 OCTOBRE

2020

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

21 CONTRIBUTIONS

Contributions 21

Pingbacks 0

Leum  29 janvier 2021 à 15:15

C'est certain que ce seront des F-3R?
Vu les dates on tombe en plein dans le lancement du F4.

Répondre

Jimmyleebillybob  29 janvier 2021 à 15:30

Ils auraient pas put commander la version F4 histoire de pas perdre de temps

Répondre

Frédéric  29 janvier 2021 à 15:30

Ce n'est pas directement des Rafale F4 ?

Répondre

Buburoi  29 janvier 2021 à 15:31

Dassault est en train de passer à la version F4. Pourquoi ne pas commander directement des rafales F4, alors que l'on se débarrasse de la version F3R.

Répondre

LEONARD  29 janvier 2021 à 15:37

Bon, Flo-Flo a tenu parole. C'est apprécié dans l'Armée, comme dans la

vie civile.

Reste deux inconnues :

- Le prospect croate, (pour l'occasion),
- D'autres éventuelles commandes « urgentes », qui repousseraient les livraisons de neuf, y compris les 30 programmés sur la prochaine LPM à/p de 2027.

Pour tous ceux qui se posent des questions sur le nombre en parc, les commandes, l'étalement, la dispo, les couts, la formation des pilotes; plein d'infos là:

<http://omnirole-rafale.com/le-rafale-en-chiffres/>

Répondre

LucianBAy Ⓞ 29 janvier 2021 à 15:43

Notre gouvernement prend toujours les mauvaises décisions. Ces Rafale doivent être livrés au standard F4. Il ne sert à rien de livrer F3R en 2025 et de dépenser à l'avenir pour passer à F4.

Répondre

LeVoyageurRafale Ⓞ 29 janvier 2021 à 15:59

On doit avoir beaucoup de Rafale à vendre d'occasion pour renforcer la puissance de nos alliés et récupérer des Rafales neufs en échange.

L'Autriche qui veut se débarrasser de ses Eurofighter pourrait se procurer des Rafales d'occasions pour les remplacer par exemple..

Les EAU pourraient également commander pas mal de Rafales si les USA renonce à leur livraisons de F-35. Quoi qu'il en soit, ce gouvernement à des chances partout (et ne parlons pas d'escalade militaire, ces pays achèteront quoi qu'il en coûte à d'autres si on ne leur vend pas donc autant en profiter) et on peut « se faire

de l'argent », rien de trop dans ces temps difficiles..

Répondre

Intox Ⓞ 29 janvier 2021 à 16:02

12 Rafale F3R ? Je croyais que cela devait être 12 Rafale F4.1. L'armée de l'air ne va rien y gagner puisse qu'elle n'aura pas une meilleure version de Rafale et que ces Rafale neufs ne pourront pas passer à la version F4.1 sans d'importants travaux .

Répondre

Laurent Lagneau

★ Ⓞ 29 janvier 2021 à 18:58

@ Intox,

« J'ai donc le grand plaisir aujourd'hui de vous annoncer la commande de 12 avions de combat Rafale pour la France, au profit de l'armée de l'air et de l'espace. Ils remplaceront ceux qui rejoindront la Grèce dès cet été, et permettront ainsi à la France de disposer d'avions au dernier standard, le standard F3R » (Florence Parly)

Répondre

LEONARD Ⓞ 29 janvier 2021 à 16:13

Des nouvelles fraîches du processus finlandais;

<https://corporalfrisk.com/2021/01/23/hx-home-stretch/>

– Une bonne question que se posent les finlandais: En cas de conflits trouveront nous aisément les munitions à l'étranger ? Point plutôt en faveur des muns U.S, leurs stocks étant très largement supérieurs à ceux de la France.

– Montant cible 9 milliards pour les avions et les muns.

– Procédure de sélection transparente.

Ils diront qui & pourquoi.

– Signature avant la fin 2021.

– Les estimations de prix actuelles sont « très proches les unes des autres ». (malgré le fait que les suédois y incluent des GlobalEye, que le MCo du F35 soit dispendieux).

C'est pas gagné.

Répondre

Fralipolipi Ⓞ 29 janvier 2021 à 16:24

Au standard F3R, OK ... mais pré-équipés pour recevoir dès 2027 le standard F4.2

(au lieu du légèrement moins ambitieux standard F4.1 qui concernera l'upgrade de tous les autres Rafale de l'AA, livrés avant 2019).

.

Du coup, à terme, sur les 129 Rafale de 2025, 40 pourront basculer en standard F4.2 (à partir de 2027/28), et les 89 autres passeront en standard F4.1.

En complément, tous les Rafale neufs en plus, devant être commandés dans les années à venir pour livraisons à partir de 2027/28 (il est prévu d'en commander au moins un peu plus d'une trentaine), ceux-la seront naturellement livrés directement au standard F4.2.

.

... en résumé de tout ce que j'ai compris 😊

Répondre

Roland Pietrini Ⓞ 29 janvier 2021 à 16:33

Le côté positif est que l'AAE recevra 12 exemplaires de Rafale F3R en plus de ceux déjà commandés en avance de phase. (si j'ai bien compris)

Répondre

Roland Pietrini Ⓞ 29 janvier 2021 à 17:13

Afin de répondre avec retard à tschok, qui le 14 janvier 2021 à 17:19, m'accusait de recruter ici des vieux cons dépressifs pour Athena Défense, ce qui au passage n'est pas très cool pour les lecteurs de cet excellent blog, je parle d'OPEX 360, et que cela ne serait pas super sympa pour Laurent Lagneau, que j'estime beaucoup, je lui répondrais que Laurent Lagneau me semble assez grand pour savoir comment mener un blog, et que le mien aussi modeste soit-il, apporte aussi quelques lecteurs au sien. Chacun étant dans son créneau. Par ailleurs, je ne me cache pas derrière un pseudo, ce qui est votre cas.

Je note que vous avez lu aussi mon dernier livre, enfin je suppose, ce qui démontre que vous disposez d'un courage remarquable. Ce courage serait complet si vous-même vous écriviez quelque chose sur des sujets moins dépressifs en signant de votre nom. Et pour ne pas être hors sujet, car je disposais d'un droit de réponse, j'en laisse Laurent seul juge, je vous attends sur mon blog au ailleurs quand vous voulez, pour échanger à visage découvert. Roland Pietrini. Athéna Défense.

Répondre

Ryan ⦿ 29 janvier 2021 à 17:14

Ces 12 Rafales seront des F4 et pas des F3R.

Répondre

Laurent Lagneau

★ ⦿ 29 janvier 2021 à 18:53

@ Ryan,

Ce n'est pas ce qu'a dit le Pdg de Dassault Aviation...

Répondre

Bobo Ⓞ 29 janvier 2021 à 17:16

Est ce que le remplacement des 12 Rafales vendus à la Grèce ne devaient pas être au standard F4 ??? Si c'est pour des F3R est ce que quelqu'un peut m'expliquer la plus value de l'opération ?? Il ya beaucoup de désinformation sur ce dossier, notamment de ceux qui la justifiaient par le renouvellement par des F-4.

Répondre

Chewbacca Ⓞ 29 janvier 2021 à 17:50

4 ans pour sortir 18 avions ? 4.5 par an ? Ca av ? Ca ne chique personne ??

Répondre

Expression libre Ⓞ 29 janvier 2021 à 17:56

Rafale air 105 -12+12+28=
133....pourquoi 129? en 2025

Répondre

Julien72 Ⓞ 29 janvier 2021 à 18:03

Donc on peut très clairement penser que de 2024 à 2025, on peut oublier l'augmentation de budget jusqu'à 3 milliards par an...

Répondre

Clavier Ⓞ 29 janvier 2021 à 18:33

C'est seulement un remplacement pour le prélèvement grec et une aumone glissée à l'Armée de l'Air dans les délais prévus par la loi

Répondre

Stéphane Leroy Ⓞ 29 janvier 2021 à 18:59

Attrition?

On en a perdu quelques uns, il me semble...

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire

Nom *

Adresse de

messagerie *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

● sloughi dans Guyane : Selon un sénateur, des légionnaires sont restés 72 jours en forêt, faute d'hélicoptère pour les récupérer

● jyb dans Vers un réengagement militaire américain en Afghanistan?

● Stéphane Leroy dans Dassault Aviation va livrer 12

📅 janvier 2021

| L | M | M | J | V | S | D |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

« Déc

ARTICLES RÉCENTS

🕒 Des signaux faibles laissent supposer que la Guyane sera bientôt confrontée à la pêche illégale chinoise

🕒 Vers un réengagement militaire américain en Afghanistan?

🕒 Washington demande le retrait immédiat des combattants envoyés en Libye par Moscou et Ankara

Rafale F3R de plus à l'armée de l'Air & de l'Espace d'ici 2025

Plusdepogon dans Vers un réengagement militaire américain en Afghanistan?

Laurent Lagneau dans Dassault Aviation va livrer 12 Rafale F3R de plus à l'armée de l'Air & de l'Espace d'ici 2025

sloughi dans Guyane : Selon un sénateur, des légionnaires sont restés 72 jours en forêt, faute d'hélicoptère pour les récupérer

Czar dans Sahel : Le nouveau chef du Pentagone reste vague sur le soutien américain à l'opération Barkhane

Laurent Lagneau dans Dassault Aviation va livrer 12 Rafale F3R de plus à l'armée de l'Air & de l'Espace d'ici 2025

Castel dans Guyane : Selon un sénateur, des légionnaires sont restés 72 jours en forêt, faute d'hélicoptère pour les récupérer

Dassault Aviation va livrer 12 Rafale F3R de plus à l'armée de l'Air & de l'Espace d'ici 2025

Boeing est autorisé à proposer son avion de combat F-15EX à l'Inde

Sahel : Le nouveau chef du Pentagone reste vague sur le soutien américain à l'opération Barkhane

Guyane : Selon un sénateur, des légionnaires sont restés 72 jours en forêt, faute d'hélicoptère pour les récupérer

La Royal Air Force investit près de 35 millions d'euros pour développer un avion de combat sans équipage

Les États-Unis ont récupéré un système antiaérien russe Pantsir S-1 en Libye

L'administration Biden va passer en revue « certaines » exportations d'équipements militaires

● Nerevar dans Guyane : Selon un sénateur, des légionnaires sont restés 72 jours en forêt, faute d'hélicoptère pour les récupérer

[Accueil](#)[Rubriques](#)[Magazine](#)[Biblio](#)[Forum Militaire](#)[Publicité](#)[Crédits](#)

2007-2019 (C) Zone Militaire
Powered by WordPress. Theme by Alx.

