

## Info


[Accueil](#)
[Info](#)
[Info en continu](#)
[INFO OUEST-FRANCE. Aéroport de Nantes : l'accès en train est privilégié et non le tram](#)


Contenu réservé aux abonnés

Dimanche 10 janvier 2021 19:22

# INFO OUEST-FRANCE. Aéroport de Nantes : l'accès en train est privilégié et non le tram



L'accès à l'aéroport agrandi (capacité portée à 15 millions de passagers) sera amélioré. Le choix se porte sur la création d'une halte ferroviaire sur la ligne TER existante Nantes-Saint-Gilles. La voie ferrée passe en bout de piste. © Franck Dubray / Ouest France

Pour relier le futur aéroport de Nantes réaménagé, la création d'une halte ferroviaire TER semble retenue. Et une desserte plus efficace en chronobus depuis le centre-ville a été préférée au prolongement du tram.

On approche du troisième anniversaire de l'abandon de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes. [C'était le 17 janvier 2018](#). Le réaménagement de Nantes-Atlantique, lui, ne débutera pas avant 2022, au mieux. [Il doit porter la capacité de l'aéroport à 11 millions et même 15 millions de passagers...](#)

Vous avez lu 11% de cet article.

Vous souhaitez lire la suite ?



Abonnez-vous à Ouest-France  
pour 1€ par semaine

1ère semaine offerte - J'en profite

Christophe JAUNET. Ouest-France

Donnez votre avis



Abonnez-vous 1<sup>er</sup> mois offert



Acheter le journal du jour



## Les avis des internautes

## Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Nantes

Votre e-mail

Je m'inscris

## Exprimez-vous !

204 Décrivez 2020 en un mot !

## L'info en continu

Covid-19. Les Pays de la Loire...

19/01/21 - 13:25

Nantes. Le monde de la culture...

19/01/21 - 12:41

Cross-country. L'antichambre...

19/01/21 - 11:56

Jean-Pierre Bacri, admirateur de...

19/01/21 - 11:50

Cordemais. Nouvelle grève à la...

19/01/21 - 11:46

Toute l'info en continu

Infos les + lues

Infos les + commentées

N°1 Nantes. Contrôles de vélos en série vendredi ...



N°2 Nantes. Un apprenti boulanger prend un coup de couteau...



N°3 Nantes. Des habitants réveillés en pleine nuit par des...

N°4 Nantes. Face à la croissance de la population, faut-il...

N°5 Covid-19. Un numéro et des sites pour se faire vacciner



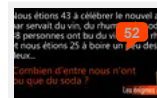
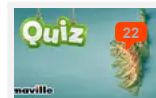
\* Votre commentaire...

Envoyer

Contenus sponsorisés par Digiteka

### VIDÉO. Une Batmobile grandeur nature près de Guingamp


### Quiz. Cinéma : à quels films correspondent ces affiches ?



Quiz. Connaissez-vous bien la Corse ?

Enigme. Combien ont bu du soda au nouvel an ?

Tous les quiz



Nantes maville.com  
J'aime la Page 50 k mentions J'air

Video Smart Player invented by Digiteka



#### Adj-Tifrice

impossible à Nantes de créer une halte ferroviaire pour desservir l'actuel aéroport car depuis 20 ans, le bug de l'an 2000, les élus et décideurs nantais n'ont pas les lunettes ajustées pour lire une carte ou consulter le zoom de Google Maps

<https://www.google.fr/maps/place/22+Rue+de+la+Croix+Rouge,+44340+Bouguenais/@47.1649051,-1.6004199,529m/data=!3m2!1e3!4b!14m13!1m7!3m6!1s0x4805ee81f0a8aead:0x40d37521e0ded30!2sNantes!3b!18r1.553621!3m4!1s0x4805ebaabb613ef:0x27522ff5a0660738!8m2!3d47.1648811!4d-1.5982785?hl=fr>

En bout de parking payant et en bout de piste passe la voie ferré qui assure la très bonne desserte banlieue TER Nantes-Ste Pazanne (-Pornic); une simple halte économique sur le modèle de celle de St Sébastien-"Auchan" est possible rapidement depuis ....20 ans.

Si aucun élu ne l'a proposé, c'est que le terrain est miné, dangereux, radio-actif ou contre-productif électoralement.

Ou alors ce sont les 4 lettres S-N-C-F apposées sur les rames qui servent de repoussoir à ce projet enterré.

Pas de panique pour nos décideurs anciens et actuels, cet aveuglement étrange quand il s'agit de desserte ferroviaire d'aéroport existe depuis +25 ans à Paris avec le quasi boycotté des TGV de l'aéroport d'Orly, malgré le passage en gare de Pont de Rungis-aéroport d'Orly et le site de la vieille gare de Wissous permettant une correspondance avec le Val automatique de l'aéroport d'Orly est aussi bizarrement zappé, biffé, non retenue, oubliée.

La desserte ferroviaire d'un aéroport en France n'est pas un choix pragmatique et rationnel, Nantes-Atlantique compris.

Réagir à cet avis

Donnez votre avis



#### RUBRIQUES SITE MAVILLE

- Accueil
- Info
- Sport
- Restaurants
- Cinéma
- Sorties

- Jeux
- Shopping
- Météo
- Pratique
- Deal du jour

- Devenez annonceur
- Cookies
- Données personnelles
- Mentions légales
- Plan du site
- Contact
- Modifier le consentement

#### SITES OUEST-FRANCE

- Ouest-France
- Ouest-France A
- Ouest-France l
- Ouest-France P
- Ouest-France S



Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Lorient Marseille Montpellier Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes  
Challans Cholet La Baule La Roche sur Yon Laval Les Sables d'Olonne Saint Gilles Croix de Vie Saint-Nazaire Saumur



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

**maville**

par

**ouest  
france**

© Copyright maville.com | WEB66

