

## Info


[Accueil](#)
[Info](#)
[Info Nantes](#)
[Nantes. Elle ouvre ce vendredi : la gare mezzanine prête pour accueillir 25 millions de voyageurs](#)

Vendredi 20 novembre 2020 07:11

# Nantes. Elle ouvre ce vendredi : la gare mezzanine prête pour accueillir 25 millions de voyageurs

Presse Océan



Référence architecturale organique avec les 18 arbres piliers de la mezzanine. © Photo Presse Océan-Nathalie Bourreau

Ouverte au public ce vendredi 20 novembre, la nouvelle gare SNCF, signée par l'architecte Rudy Ricciotti, est en capacité d'accueillir les 25 millions de voyageurs projetés en 2030 contre les 12 millions reçus en 2019.

Difficile d'inaugurer un bâtiment public en pleine crise sanitaire. Les responsables de l'État, des collectivités et de la SNCF l'ont fait en visioconférence ce jeudi 19 novembre. En ces périodes de moindres déplacements, difficile d'imaginer la nouvelle mezzanine de la gare grouillante de voyageurs. Après trois années de travaux, menés par l'entreprise Demathieu Bard dans le cadre d'un groupement (Agence structures, Génie civil ouest et André BTP), sans interruption du trafic ferroviaire, ce grand passage surplombant les voies reliant la gare nord (quartier Jardin des Plantes) à celle du sud (quartier Malakoff-Pré-Gauchet) relève de l'acte urbain.

«Une nouvelle gare, trait d'union, élément du paysage urbain nantais»

«Entre le projet choisi par le jury et la réalisation concrète, il n'y a pas de décalage : c'est la gare que nous avons souhaitée. C'est une gare du quotidien, de la multimodalité, du XXI<sup>e</sup> siècle, au service des habitants, un trait d'union, un élément du paysage urbain nantais. Nous avons rêvé d'une gare singulière, moderne, avec l'idée que le Jardin des plantes soit un hall d'attente à ciel ouvert. Et cela marche», estime Johanna Rolland (PS), maire de Nantes, présidente de la métropole.

Une part de rêve, c'est ce qu'a voulu apporter Rudy Ricciotti, qui a imaginé dix-huit piliers en forme d'arbre pour soutenir cette mezzanine de 160 mètres de long, 25 de large et 18 de haut offrant une vue à 360°. «La ville n'est plus regardée en pied mais par-dessus. Peut-être par-delà. La mezzanine

## Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Nantes



## Exprimez-vous ! 337

Confinement : approuvez-vous les mesures du gouvernement ?

## L'info en continu

Nantes. Sa femme le quitte pour...

20/11/20 - 10:00

Télévision. Un policier...

20/11/20 - 09:01

Nantes. Les centres...

20/11/20 - 08:52

Nantes. Une Cyclo Station à la...

20/11/20 - 08:30

Loire-Atlantique. Deux projets...

20/11/20 - 08:29

Infos les + lues

Infos les + commentées

 N°1 **Nantes. Deux mineures se sont carapatées au volant...**

 N°2 **REPORTAGE. Saint-Herblain. Patrouille de police dans les...**

 N°3 **Saint-Sébastien-sur-Loire. La construction d'un...**

 N°4 **Nantes. La lettre de soutien d'une mère d'élèves...**

 N°5 **Confinement. Nantes : la gendarmerie regrette « un...**

## Quiz et jeux

est définie par des structures organiques renvoyant à une vision fictive et interprétée de la nature», s'enthousiasme l'architecte.

«La gare de Nantes faisait partie de la liste des grandes gares françaises qu'il fallait rénover. Le secteur ferroviaire doit participer à la relance de notre économie », reconnaît Didier Martin, préfet de la Région Pays de la Loire, qui souligne combien, dans cette opération à 132 M€, maillon important pour le réseau ferroviaire, «l'enjeu était aussi pour l'État d'accompagner la Ville dans sa transformation urbaine». Il précise au passage les efforts menés pour l'amélioration de la desserte entre Nantes et Sablé-sur-Sarthe, offrant une meilleure liaison avec Paris.

Faciliter les échanges

Cette gare se veut au cœur du projet d'échange multimodal entre TGV, TER et cars Aléop, tramways et bus, vélos, voitures et taxis. La région des Pays de la Loire, qui y a participé à hauteur de 32 M€, insiste par le biais de sa présidente Christelle Morançais (LR) sur le fait qu'elle «va faciliter les échanges régionaux, interrégionaux et nationaux».

Pour Marlène Dolveck, directrice générale de SNCF Gares & Connexions, «Nantes et un exemple de ce que l'on est en capacité de faire aujourd'hui au service des voyageurs : qualité de l'édifice, information en temps réelle, treize commerces, dont des locaux comme Brison Traiteur ou le chocolatier Vincent Guerlais». Compte tenu du contexte sanitaire il faudra attendre. Un restaurant et une brasserie devraient ouvrir au milieu de l'année 2021.

Eric Cabanas Presse-Océan

Donnez votre avis



Presse Océan



Abonnez-vous



Acheter le journal du jour



## Les avis des internautes

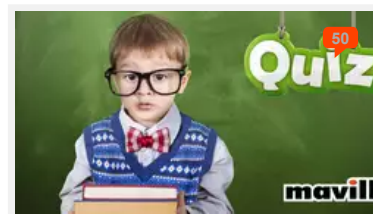
\* Votre commentaire...

\* Votre email

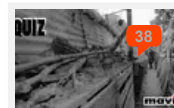
Envoyer

Contenus sponsorisés par Digiteka

Vendée Globe. Louis Burton frôle Kevin Escoffier, cousinade dans l'Atlantique



ConfiQuiz. Testez votre niveau en conjugaison !



ConfiQuiz. 10 questions sur la Première Guerre mondiale



ConfiQuiz. Connaissez-vous bien la cuisine du monde ?

Tous les quiz



Nantes maville.com

J'aime la Page

49 k mentions J'air

### RUBRIQUES SITE MAVILLE

Accueil  
Info  
Sport  
Restaurants  
Cinéma  
Sorties

Jeux  
Shopping  
Météo  
Pratique  
Deal du jour

Devenez annonceur  
Cookies  
Données personnelles  
Mentions légales  
Plan du site  
Contact  
Modifier le consentement

### SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France  
Ouest-France Auto  
Ouest-France Immo  
Ouest-France Emploi  
Ouest-France Solidarité

Incubateur OFF7  
Comparateur Assurances  
Infocale

Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Lorient Marseille Montpellier Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes  
Challans Cholet La Baule La Roche sur Yon Laval Les Sables d'Olonne Saint Gilles Croix de Vie Saint-Nazaire Saumur



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

**maville**

par

ouest  
france

© Copyright maville.com | WEB66

