

**DOSSIER****Infographie : Donner à voir et à comprendre****Tous les articles du dossier** ▾

# Comment les Américains regagnent l'espace grâce à Space X

**INFOGRAPHIE** - La capsule Crew Dragon de Space X doit décoller dimanche soir pour son premier vol opérationnel vers la station spatiale internationale. Avec quatre astronautes à bord, la Nasa retrouve son autonomie dans les vols habités.

Par Charles Lescurier et **Service Infographie**

Publié le 13 novembre 2020 à 17:21, mis à jour hier à 23:43



Les astronautes de la NASA Shannon Walker, Victor Glover et Mike Hopkins, et l'astronaute Soichi Noguchi de l'Agence japonaise d'exploration aérospatiale à l'intérieur du vaisseau spatial Crew Dragon de SpaceX.

*Space X*

Dimanche 15 novembre, en début de soirée, une fusée Falcon 9 doit décoller de cap Canaveral en Floride. Pour la première fois depuis 9 ans, un équipage sera envoyé à bord de la station spatiale internationale (ISS) depuis le sol américain pour une rotation opérationnelle de six mois.

La Nasa retrouve ainsi son indépendance grâce au lanceur et à la capsule Crew Dragon développés par Space X, société créée par l'entrepreneur Elon Musk, pour le compte de l'agence américaine, dans le cadre d'un partenariat public-privé. Une première mission test avait été réalisée en mars 2019, puis une seconde, en mai dernier. Elle avait permis d'acheminer vers l'ISS les astronautes Doug Hurley et Bob Behnken pour deux mois et de les ramener sans encombre. Depuis 2012, Space X ravitaille régulièrement l'ISS avec la version cargo de sa capsule Dragon.

L'amarrage du vaisseau et de ses quatre astronautes à l'ISS est prévu huit heures et demie après le décollage, soit mardi vers 5 heures du matin, heure française. Bien avant, moins de 10 minutes après le lancement, le premier étage devrait atterrir afin d'être récupéré et réutilisé. Une prouesse spectaculaire qui permet de diminuer le coût des missions. Estimé à 58 millions de dollars par siège avec Space X, il était de 170 M\$ pour les précédentes navettes spatiales...

Le lancement prévu initialement samedi a été reporté à dimanche en raison des vents dans la zone.

Depuis l'arrêt des navettes spatiales en 2011, jugées trop chères et trop dangereuses, les États-Unis dépendaient des Soyouz russes. Dans un futur proche, pour transporter ses équipages, la Nasa devrait pouvoir aussi compter sur un autre projet concurrent de Space X développé en parallèle par Boeing. Le constructeur est en train de mettre au point un véhicule spatial, baptisé CST-100 Starliner. Après l'échec partiel de son vol d'essai en décembre 2019, il doit effectuer un second vol au cours du premier trimestre de l'année prochaine.

En attendant, Space X devrait conforter son avance, avec un deuxième vol habité opérationnel prévu pour le 30 mars 2021. La capsule Crew Dragon décollera vers l'ISS avec quatre astronautes, mais cette fois il y aura un Français à bord, Thomas Pesquet de l'Agence spatiale européenne.

**À voir aussi** - Mars, retour sur la Lune, ISS: on vous aide à vous y retrouver