

Au Pays-Bas, un métro déraille et s'échoue miraculeusement sur une queue de baleine en métal

EN IMAGES - Le chauffeur de la rame, seul à bord au moment de l'accident, est sain et sauf. Clin d'oeil du destin, l'oeuvre d'art est intitulée «Sauvé par la queue de baleine».

Par Le Figaro avec AFP

Publié il y a 42 min

Une rame de métro qui a déraillé lundi près de Rotterdam aux Pays-Bas a atterri miraculeusement sur la sculpture d'une queue de baleine géante, qui l'a sauvée de la catastrophe. Au lieu de s'écraser dans l'eau dix mètres plus bas, la rame de tête, après avoir défoncé un panneau stop, a terminé suspendue spectaculairement dans les airs, perchée sur la queue argentée d'un cétacé de métal.



Le conducteur du métro, qui était seul à bord, est sorti sain et sauf. *ROBIN UTRECHT / AFP*

Le conducteur du métro, qui était seul à bord, est sorti sain et sauf de l'accident qui s'est produit peu après minuit à Spijkenisse. Comme par un signe du destin, l'oeuvre d'art est intitulée «Sauvé par la queue de baleine». «C'est un scénario tellement étrange», a réagi Carly Gorter de l'autorité de sûreté de Rijnmond, la région de Rotterdam. «Le métro a déraillé et il a atterri sur un monument appelé Sauvé par la queue de la baleine. C'est littéralement ce qui s'est passé (...). C'est incroyable», a-t-elle déclaré à l'AFP. Une enquête a été ouverte pour déterminer la cause de l'accident.

Le vent et l'eau rendent l'extraction périlleuse

La sculpture, constituée de deux queues de baleine géantes qui émergent de l'eau, a été érigée dans un parc situé sous le métro aérien. L'architecte qui l'a conçue, Maarten Struijs, s'est dit impressionné par le fait que son oeuvre ait pu supporter le poids du train et que le conducteur ait eu de la chance de ne pas entrer en collision avec l'autre queue de baleine plus haute.



L'eau empêche le placement d'une grue. *JEFFREY GROENEWEG / AFP*

«Si cette queue n'était pas si solide, ou pas placée aussi bas, alors le conducteur du métro aurait plongé d'une hauteur de dix mètres et je ne pense pas qu'il aurait survécu», a déclaré à l'AFP M. Struijs. «S'il s'était cogné sur l'autre queue, je pense que ça aurait été un accident différent».

Des experts et services d'urgence se sont rendus sur place pour examiner les moyens d'extraire la rame de métro de son perchoir. «Le problème est qu'il y a de l'eau autour, donc on ne pourra pas y installer une grue», a expliqué Mme Gorter.

L'architecte de la sculpture est stupéfait par l'effet produit sur son oeuvre. *ROBIN UTRECHT / AFP*

«Nous avons beaucoup de vent en ce moment, c'est l'un des problèmes auxquels nous sommes confrontés, c'est un risque et un sujet d'inquiétude», a-t-elle ajouté. Pour l'architecte Marteen Struijs, le métro suspendu dans les airs est en soi une sorte d'oeuvre d'art. «Je n'aurais jamais pu l'imaginer ainsi», a-t-il déclaré à la chaîne publique néerlandaise NOS.