

Elsevier Public Health Emergency Collection

Public Health Emergency COVID-19 Initiative

[Journal Européen des Urgences et de Réanimation](#). 2020 PMID: PMC7179505

Mar; 32(1): 1.

Published online 2020 avr. 23. French.

DOI : [10.1016/j.jeurea.2020.04.001](https://doi.org/10.1016/j.jeurea.2020.04.001)

Covid 19 : Chardon ou les prémisses du TGV sanitaire

Covid 19: Chardon, the anticipation of the health TGV

[P. Bodossian](#)

Elsevier Masson, 65, rue Camille-Desmoulins, 92442 Issy-Les-Moulineaux, France

P. Bodossian: p.bodossian@elsevier.com

[Droit d'auteur](#) © 2020 Elsevier Masson SAS. All rights reserved.

Since January 2020 Elsevier has created a COVID-19 resource centre with free information in English and Mandarin on the novel coronavirus COVID-19. The COVID-19 resource centre is hosted on Elsevier Connect, the company's public news and information website. Elsevier hereby grants permission to make all its COVID-19-related research that is available on the COVID-19 resource centre - including this research content - immediately available in PubMed Central and other publicly funded repositories, such as the WHO COVID database with rights for unrestricted research re-use and analyses in any form or by any means with acknowledgement of the original source. These permissions are granted for free by Elsevier for as long as the COVID-19 resource centre remains active.

À l'heure où ce numéro du *Journal Européen des Urgences et de Réanimation* a été conçu et où Pierre Carli rédigeait son éditorial ^[1], le COVID 19 était perçu certes comme une menace sérieuse, mais pas aussi dévastatrice qu'elle ne s'est avérée par la suite. Pourtant — pressentiment ? Il était prévu que ce numéro présente dans sa rubrique « *Vidéo en médecine d'urgence et Samu* » le galop d'essai du TGV sanitaire ^[2].

C'est en mai 2019 que l'AP-HP, le samu de Paris, les samu de France et la SNCF se sont associés pour tester le concept d'unité mobile hospitalière et ferroviaire (UMHF). L'exercice baptisé chardon avait mobilisé 400 personnes

autour d'un scénario, non de pandémie, mais d'attaque terroriste, l'objectif étant de valider un nouveau concept : l'évacuation de blessés d'un centre-ville à un autre pour qu'ils puissent bénéficier de plateaux techniques hyperspécialisés non saturés ; mais aussi de libérer les structures médicales de leur région d'origine, durement impactées, qui ont du mal à suivre.

Comme l'expliquait Pierre Carli : « Nous avons pris l'exemple d'un attentat terroriste mais il peut y avoir des catastrophes technologiques ou des victimes d'épidémies (...) ».

Prémonition ? Anticipation ?

Les TGV sanitaires ouvrent la voie à une régulation nationale, interzonale, voire internationale de transferts de malades lourds dans des conditions extrêmes : guerre, attentat, catastrophe technologique ou écologique... et pandémie.

Des TGV sanitaires pour gagner cette guerre.

Déclaration de liens d'intérêts

L'auteur déclare ne pas avoir de liens d'intérêts.

Références

1. Carli P. D'une crise à l'autre. *J Eur Urgences Reanim.* 2020;32 [Article sous presse] [[Google Scholar](#)]
2. Marx J.S. Exercice chardon. *J Eur Urgences Reanim.* 2020;32 DOI : 10.1016/j.jeurea.2020.02.004. [Article sous presse] [[CrossRef](#)] [[Google Scholar](#)]