

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies créés par nous-mêmes ou par des tiers pour vous proposer du contenu personnalisé.

Pour en savoir plus sur la protection de vos données, [cliquez-ici](#).

Accepter

Personnaliser les cookies

Se connecter | S'inscrire

Play Suisse | À propos - Radio Télévision Suisse

INFO

SPORT

CULTURE

PLAY RTS

RADIO

TV

RECHERCHER

PROGRAMME TV

MÉTÉO

PLUS

INFO

EMISSIONS TV ▾

RADIO ▾

PODCASTS ▾

Rechercher

COVID ▾

SUISSE ▾

MONDE

PLUS ▾

Monde

Modifié le 8 juin 2019 à 21:52

A Venise, le casse-tête des bateaux de croisière n'en finit plus



Venise: manifestation contre les bateaux de croisières géants une semaine après la collision qui a fait 4 blessés / 19h30 / 2 min. / le 8 juin 2019

Une nouvelle mobilisation a rassemblé des milliers de personnes samedi à Venise pour protester contre la présence de bateaux de croisière géants au coeur de la ville italienne. Le combat dure depuis des années, mais peu de choses ont changé. Voici pourquoi.

1. Venise continue à faire rêver les touristes

Ils en ont marre, les Vénitiens! Samedi, des militants réclament une nouvelle l'interdiction des navires géants qui déversent des flots de touristes dans leur ville, la détruisent et la polluent à petit feu. Victime de son succès, la Cité des Doges figure en effet en bonne place dans les dépliants touristiques des tour-opérateurs. Elle est le 5e port touristique en Méditerranée. **En 2019, Venise accueillera 502 paquebots de croisière, soit 1'560'579 passagers, selon les prévisions de Riposte Turismo.** Ce chiffre suit la tendance de l'année précédente.

Or, **l'accident survenu le 2 juin** a ravivé la colère des riverains de cet écosystème fragile. Car si la catastrophe a été évitée, le dérapage du MSC Opera qui a embouti un quai ainsi qu'un petit bateau de tourisme, faisant deux blessés légers, a rappelé à tous l'urgence d'agir. D'une part, **Venise souffre de surfréquentation.** D'autre part, **les navires qui y accostent polluent son air et accélèrent son enfoncement.** Les vagues produites par ces géants flottants endommagent les fondations sous-marines de la ville, inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco.

Les dix ports de croisière les plus pollués d'Europe

En 2017, Barcelone, Palma de Majorque et Venise sont les villes européennes les plus polluées par des bateaux de croisière. Cela peut s'expliquer par leur statut de destination touristique qui conduit les navires à s'arrêter plus longtemps, mais aussi parce que l'Espagne et l'Italie se situent en dehors de la SECA, la zone de contrôle des émissions d'oxyde de soufre (SOx) émis par les bateaux qui inclut les bords de La Manche, la Baltique et la mer du Nord.

SOx bateaux SOx voitures

Barcelone

Palma de
Majorque

Venise

Civitavecchia
(Rome)

Southampton

Lisbonne

Santa Cruz
(Tenerife)

Marseille

Las Palmas


Copenhague

Malgré ces signaux d'alerte, Venise, 53'976 habitants intra muros, accueille **chaque jour 77'000 visiteurs**, soit près de 30 millions de visiteurs par an. Trois quarts d'entre eux (57'500) sont des excursionnistes, qui viennent pour quelques heures, et repartent le soir. Environ **6% arrivent par bateau**. Ce sont eux que les habitants ont dans le collimateur, eux dont les riverains estiment pouvoir se passer car ils rapportent peu et produisent d'immenses nuisances.

2. Les promesses politiques restent des "parole, parole, parole"

Cela fait depuis 2012 que les paquebots, les **grandi navi** comme on dit en italien, sont interdits dans la lagune. En théorie seulement, car le décret Clini-Passera, promulgué après le naufrage du Costa Concordia, prévoyait que le passage des navires de croisière reste autorisé le temps qu'une solution durable soit trouvée.

Face au statu quo, l'Unesco a à son tour mis un ultimatum à l'Italie, lui donnant six mois pour résoudre le problème. Conséquence, le **gouvernement a établi un plan de développement en novembre 2017, imposant aux navires d'emprunter un itinéraire différent, plus à l'ouest, vers le port industriel de Marghera** où un nouveau terminal passagers d'un coût estimé à 70 millions d'euros devait être construit.

 En pointillé, le chemin des navires vers le port actuel, via le canal de Giudecca. Point rouge: le port de Marghera. [Capture d'écran - Google Maps]

En pointillé, le chemin des navires vers le port actuel, via le canal de Giudecca. Point rouge: le port de Marghera. [Capture d'écran - Google Maps]

Or, ce projet est difficilement réalisable puisqu'il implique de creuser un autre canal dans une zone très polluée de la très fragile lagune de Venise. Après l'accident du 2 juin, le **maire de la ville, Luigi Brugnaro, de droite, a accusé le ministre des Transports Danilo Toninelli (Mouvement 5 étoiles) d'avoir fait obstruction à "son projet"**. Il a notamment indiqué **sur Twitter** que ce dernier avait "tout entre les mains depuis une année".

Elu par les milieux touristiques, le maire - qui jusqu'ici se préoccupait assez peu de bannir les bateaux de la ville au grand dam des militants - a aussitôt été soutenu par le ministre de l'Intérieur, très populaire en Italie, Matteo Salvini, et par le président de la Vénétie, Luca Zaia.

3. L'apport économique du port est considérable

Les bisbilles politiques cachent mal des enjeux économiques que chacun interprète comme bon lui semble. Si les habitants de Venise accablent les bateaux de croisière et estiment pouvoir s'en passer, ce n'est pas l'avis de tous. Selon une étude de l'Université Ca'Foscari, les croisières correspondraient à **3,26% du produit intérieur brut (PIB) et à 4,11% de l'emploi à Venise**. Les postes de 4500 personnes dépendraient de ces activités, ce qui n'est pas anodin dans une ville frappée par le vieillissement de ses habitants et la dépopulation.

>> **Ecouter l'analyse de Valérie Dupont dans le 19h30 de la RTS:**

 **Venise: manifestation contre les bateaux de croisières géants une semaine après la collision qui a fait 4 blessés [RTS]**

Décryptage de Valérie Dupont, correspondante en Italie / 19h30 / 1 min. / le 8 juin 2019

A cela, il faut ajouter la manne financière que représentent les bateaux. Ainsi les compagnies MSC ou Costa disposeraient de concessions pour accoster au coeur de Venise jusqu'en 2024 et, depuis **l'introduction le 1er mai 2019 d'une taxe pour entrer dans la ville, les visiteurs quotidiens rapportent désormais jusqu'à 30 à 50 millions d'euros à la ville.**

Bref, en plus d'illustrer les méfaits du tourisme de masse, Venise se retrouve malgré elle victime de bien des dysfonctionnements de l'Italie, entre avidité économique, inefficience et désintérêt politique pour la sauvegarde de l'environnement et du patrimoine. Et pendant ce temps, elle continue à sombrer.

Article web: Juliette Galeazzi

Reportage TV: Valérie Dupont

Publié le 8 juin 2019 à 20:28 - Modifié le 8 juin 2019 à 21:52

Des milliers de manifestants à Venise


5000 à 6000 personnes, selon les médias locaux, ont manifesté samedi à Venise pour demander l'interdiction du passage des grands navires dans la célèbre lagune. Le cortège a sillonné en fin d'après-midi les ruelles du centre historique de la Sérénissime derrière une banderole sur laquelle était écrit: "Fuori le navi dalla laguna" ("Les grands navires hors de la lagune").

Organisée à l'appel du Comité "No Grandi Navi" ("Non aux grands navires"), la manifestation est partie des "Zattere", des quais en bois situés en face de l'île de la Giudecca, non loin du lieu où le paquebot MSC Opera et ses 3000 personnes à bord, hors de contrôle, avait heurté dimanche un bateau de tourisme en voulant s'amarrer.

Des dizaines d'embarcations à rames ou à moteur ont également pris part à la manifestation sur les canaux vénitiens ou dans le bassin face à la célèbre place Saint-Marc.

afp/vic


À consulter également

 Venise: un bateau de croisière géant hors de contrôle a suscité la panique dimanche et fait quatre blessés légers [RTS]

Venise: un bateau de croisière géant hors de contrôle a suscité la panique dimanche et fait quatre blessés légers

19h30

Le 2 juin 2019

 Des bateaux de croisière ont débarqué leurs passagers à Palma. [Clara Margais/dpa - AFP]

Nouveau record pour les croisières avec plus de 30 millions de passagers

Economie

Le 4 juin 2019

 D'énormes paquebots de croisière entrent dans Venise jusqu'à 8 fois par jour. [Cerise Maréchaud - RTS]

Venise sous la menace des "grandi navi"

Prise de Terre

Le 4 novembre 2017

 La saison des croisières bat actuellement son plein, mais à Venise le passage des paquebots cause de gros dégâts à la lagune

La saison des croisières bat actuellement son plein, mais à Venise le passage des paquebots cause de gros dégâts à la lagune

19h30

Le 8 mai 2012

À propos de la RTS

A propos

FAQ

Conditions générales

Charte de confidentialité

Contact

Travailler à la RTS

Communiqués de presse

Play Suisse

Recevoir nos programmes

Comment écouter nos podcasts

Ventes aux professionnels

RTS Avec Vous

RTSR

Médiation

[Visiter les studios](#)

[Assister aux émissions](#)

[La Boutique RTS](#)

[SRF](#) | [RSI](#) | [RTR](#) | [SWI](#)

RTS Radio Télévision Suisse, succursale de la Société suisse de radiodiffusion et télévision